

PROPOSE — 일정

발칸 A레이어 물(水) 테마 샘플 일정

D1-D12 · 판매 캘린더 · 수치 방어표

READ·BUILD · KIM HYUNGJUN · 포트폴리오 심화자료 · 인과는 주장하지 않음

상품 정제: 물(水) 단일 테마 · 오픈조(DBV IN / SKP OUT) · 거점 체류형(base-camp) · 5개국(크로아티아·몬테네그로·알바니아·코소보·북마케도니아)

SKU 투 트랙: 10박 12일(표준형, 파일럿) / 11박 13일(여유형, 오프리드 +1박) — 차이는 단 하나의 변수

항공: 터키항공(TK) 이스탄불 경유, 시리즈 블록. 한국 출발 요일 = **일·화·금 고정**(D2 페리가 월·수·토 09:30 운항이므로)

서사 아크: 바다 → 잠긴 협곡 → 급류(피크) → 호수 → 수원(정지) — 물의 상태 변화가 곧 여정의 감정 곡선

1. 일자별 일정표

일	거점(국가)	물의 상태	일과 (★=능동형 앵커)	이동	숙박
D1	두브로브니크 (HR)	프롤로그	ICN→IST→DBV ~20:00 착 → 밤의 스트라돈 산책 + 야식 (크루즈 인파 없는 구시가 — 원상품 낮 방문과 대비. 심야석 사전 홀드, 프리예코 거리 편입)	항공	두브로브니크
D2	코토르 (ME)	바다 → 리아스	08:30 그루즈항 체크인 (국경·여권, 60분 룰) → 09:30 카타마란 (좌현 착석 시 성벽 해상 앵글 — <i>미검증 탑, 현장 확인</i>) → 12:30 코토르 착 (선착장=성벽 옆) → 점심 → 로브첸 케이블카 (1,348m — 더위 피크를 고도로 도피, 2023 개장 신상 앵커, 2025년 40만 명) + 알파인 코스터 (재량 — 정상부 루프, 하산은 케이블카) → 구시가 블루아워	페리 3h	코토르 ①
D3	코토르 (ME)	잔잔한 만	★만 카약 (08:30 차터, 물에 잠긴 강 협곡을 수면에서) → 샤워·환복 쿠션 (40~50분) → 오후 재량 (해양박물관·성 트리폰·카페 — 여정 첫 자유 블록) → 17:00 부드바: 모그렌 산책·수영 (절벽 그늘, 발레리나 상 포토) → 구시가(리차르도바 클라바) → 시타델 일몰 (~20:20, 09:00~24:00 개방·축제기 +1h 확인) → 석식 → 22:45 복귀	부드바 왕복 40m×2	코토르 ②

일	거점(국가)	물의 상태	일과 (★=능동형 앵커)	이동	숙박
D4	두르미토르 (ME)	수몰된 것들	09:00 페라스트 (아침빛·크루즈 전) : 보트+바위산의 성모 섬(성당 복장 규정) → 12:00 해안 점심(Conte/ Dardin) → 13:30 출발(더위 피크=차내) → 피바 협곡 도로 (터널 58개) → 므라티네 댐 전망 정차 (220m) (옵션: 피바 수도원 - 수몰을 피해 통째로 이전된 16세기 수도원) → 16:30 캠프 → 합수점 산책 → 캠프 전통식 석식 → 모닥불 + 밤하늘 (신월 회차: 은하수 체이싱 / 만월 회차: 달빛 협곡 - 이중 대본) (<i>프리미엄 애드온 협의 가능: 지프 선셋 사파리 - 기본 편성은 의도적으로 비움</i>)	2.5~3h(실측)	Green Tara 캠프 (통제된 러스틱: 전용욕실·온수·신축)
D5 ★ 피크	두르미토르 (ME)	급류 → 증기	조식 → 브르슈타노비차 이송 → ★ 타라강 래프팅 (18km·급류 21개, 수영 스톱: 쿨리니·마니타 폭포· 시프차니차 샘) → 캠프 도킹·온수 샤워 → 그릴 피스트 (14:00~15:30, 사츠 구이·자가제빵 - 계곡 바베큐) → 16:00 출발 → 18:00 SOA 착 → 사우나 (하맘+핀란드식, 숙박료 포함)	2h/80km(실측)	Hotel SOA ①
D6	두르미토르 (ME)	빙하호 / 슬롯	모듈 택1 - 〈기본〉 블랙 레이크 산책 → 자블랴크 점심 → 주르제비치 타라 다리 + 집라인 / 〈게이트드 옵션〉 ★네비디오 캐니어닝(운영사 픽업·종일·게이트 통과자만) → 재합류 = 저녁 사우나	권역 내 단거리	Hotel SOA ②
D7	슈코드라 (AL)	발칸 최대 호수	09:00 출발 → 12:00 착 → 알바니아 북부 전통 점심 → 마루비 국립사진박물관 (150년 아카이브, 완전 실내 - 전일 피로 회복 배치) → 콜레 이드로메노 카페 → 체크인·휴식 → 18:15 ★ 쉬로커 일몰 호수 카약 (Drini Times / 저장도 대안: 호숫가 자전거) → 20:30 쉬로커 잉어구이(tavë krapë) 석식	3h(실측)	슈코드라
D8	페야 (XK)	백드린의 탄생	08:30 로자파 성 (08:00 개장 확인 - 세 강 합수·호수 파노라마 아침 순광, 주차: 하단+도보 7~8분) → 메시 다리(오스만 12아치, <i>자연 시 삭제/ 가능한 신축 블록</i>) → 11:15 점심 → 12:15 출발(더위=차내, 회복 라이드) → 16:00 페야 착 → 페치 총대주교좌 (유네스코, 루고바 협곡 입구 - 협곡 초입 조망 겸함) → 라다브츠 백드린 수원 (내일 종일 따라갈 강의 탄생을 미리 봄) → 구시가 바자르 석식	3h50(실측)	페야

일	거점(국가)	물의 상태	일과 (★=능동형 앵커)	이동	숙박
D9 드린의 날	오흐리드 (MK)	드린 유역 중주	08:00 출발 → 09:30 프리즈렌 세션 : 돌다리 대표샷(아침광 최적) → 샤데르반 분수 의식 ("마시면 돌아온다") → 시난 파샤 내부 → 필리그리 은세공 공방 시연 → 연맹 박물관(무료) (성모 리에비슈카는 외관만 - 경찰 초소·ID 절차로 그룹 마찰) → 11:50 출발 → 국경 → 12:50 쿠키스 : 전통 점심 + Memorial Tower(노벨평화상 후보에 오른 최초의 도시, 1999) + 피에르자 전망(수몰된 옛 도시 · 백드린+흑드린 합수) → 14:45 출발 → 16:30 페슈코피 커피 30m → 데바르 국경 → 흑드린 계곡 ("가장 그림 같은 길") → 18:45 오흐리드 착 · 석식	총 ~6h, 최장 연속 2h (경유 체험화 분할)	오흐리드 ①
D10	오흐리드 (MK)	고대 호수 · 흑드린 수원	10:00 보트 (베이 오브 본즈 경유 - 물 위 선사 주거지) → 11:35 성 나움 : 수도원+공작 정원(소내부 - 피크 흡수 불가, 도착 직후 배치) → 흑드린 샘 나룻배 (그늘·냉수) → 샘가 레스토랑 점심(피크=물가 그늘) (호수 수영은 여유 시 재량 - 해변·탈의시설 있음) → 15:15 복귀 보트 → 16:45 착·휴식 → 18:00 체바피 석식(송어 비권장 - 멸종위기종) → 플라오슈니크('유럽 최초의 대학'으로 불리는 성 클리멘트 문학학교 터 - 통칭, 학술 표준은 볼로냐 1088) → 20:05 카네오 일몰 ★ (여정 마지막 일몰. 사모일 요새는 15:00 마감 실측으로 제외) → <10박형> 20:45 출발 → 23:30 스코페(심야 체크인 사전 고지)	야간 3h (10박형)	스코페 <10박형> / 오흐리드 ② <11박형>
D11	스코페 (MK)	분수령을 넘다	09:30 ★마트카 협곡 보트 + 브렐로 수중 샘 (관광형 - 여정의 물, 정지로 끝남. 아드리아행 물에서 에게해행 물로) → 12:45 차르시야 작별 점심(타브체 그라브체) → 돌다리(바르다르강)·마케도니아 광장·마더 테레사 생가 → 16:45 짐 → 17:15 공항행 → 20:15 / 20:45 TK	시내·공항	(기내)
D12	-	-	IST 경유 → ICN 착	항공	-

- 11박 13일형: D10 야간 이동 없음(오흐리드 2박) → D11 아침 이동 → 마트카·스코페 동일. 심야 체크인 문제 자동 소멸 - 두 SKU의 실질 차이를 보여주는 단일 변수.
- 여권 필요일: D2(해상 국경)·D7·D8·D9(2회) - 여권 상시 기내가방 원칙.

2. 판매 캘린더 — 국경과 달이 함께 설계한다

판매창은 국경(모리너 디아스포라 혼잡: 국경 통과일 7/22~8/19 회피)이 정하고, 창 안의 출발일은 달이 정한다(D4~D6 = 별의 밤). ※원상품(7/1 수요일 출발)과 동일 요일 출발은 구조적으로 불가 — **페리 하나가 상품 캘린더 전체를 잠그는 실례.**

회차	출발일(D1)	D4~D6 월령	밤 대본
1파	6/12(금) · 6/14(일)	6/15 신월 정점	은하수 체이싱
1파 만월	6/26(금)	6/29 만월	달빛 협곡
1파 기함 ★	7/10(금)	D5 래프팅의 밤 = 7/14 신월 당일	은하수 보장급
1파 막차	7/12(일)	신월 +1~3	은하수 (D9 국경 7/20, 컷오프 직전)
— 판매 중지 —	(국경 통과 7/22~8/19 해당 출발분)	※8/12 신월은 중지 창 안 사용 불가	—
2파 만월	8/25(화)	8/28 만월	달빛 협곡
2파	9/8(화) · 9/11(금)	9/10~11 신월	은하수 (페리 9월 말 종료 전 완주)

3. D6 모듈 게이트 (네비디오)

예약 단계 신청 · D-30 마감 · 최소 3인(운영사 규정 일치) · 미달 시 가격 변동 고지 · 체력/수영 문진(운동 습관 포함) · 위험 고지+면책 서명 · 보험 특약(저비용 확인 — 신청만 하면 됨) · **운영사 실사**(점프 강요 사례 보고 — 현장 품질 편차 확인 필수) · 전일 운영사 수위 컨펌. 취소 시 기본 모듈 합류. **참고: 7월엔 인근 쉬운 협곡(Grabovica)이 말라 중간 난이도가 부재 — 하드/소프트 이원화의 근거.**

4. 설계 원칙 (이 일정이 따르는 규칙)

1. **물(水) 단일 테마** — 테마가 결정을 생성: 모스타르·사라예보·비톨라·프리즈렌 요새 등은 테마 필터가 걸러냄
2. **거점 체류형** — 발칸 인프라(유레일 무용·슬리퍼 버스 부재)가 이동형을 벌하므로, 올인원 베이스캠프+연박이 유일 해법
3. **거점마다 앵커 + 능동→관광→회복 리듬** — "매일 1앵커"의 현실 교정판
4. **통제된 러스틱** — 날것의 밤은 콤포트 바닥선(전용욕실·온수·식사) 위에서만, 반드시 프리미엄 회복이 뒤따름(순서 역전 금지)
5. **열(熱) 곡선** — 더위 피크를 고도(케이블카)·실내(마루비)·물가 그늘(샘)·차내(이동)로 흡수
6. **경관 환승 예외** — 4h 초과 이동일은 ①경관 회랑 ②큐레이션 스톱 2+ ③도착지 연박 ④당일 무앵커일 때만 허용 (D9가 유일 적용례, 최장 연속 2h)
7. **피크엔드** — 피크(D5 급류→증기)와 엔드(D11 수중 샘, 정지) 양측 설계

5. 부록 A — 예약·계약 체크리스트

대상	핵심 조건
페리 그룹 블록	7~8월 조기 매진 · 결항 Plan B = 뱀 국경 우회(Debeli Brijeg) 문서화 · 그루즈~코토르는 유일한 뱀 무지원 짐 셀프 구간
로브첸 케이블카	그룹 요율 문의 · 강풍 결항 Plan B = 세르펜틴 도로 드라이브 (중복 제거하되 보존한 카드)
카약 차터 x2	코토르(08:30 조기) / Drini Times (쉬로커, 일몰 슬롯)
타라 래프팅 차터	시작 시각 1~2h 앞당김 협상 · 그릴 피스트 메뉴 확정 · 수위 취소 조항
Green Tara 캠프	전용욕실 방갈로 타입 확정 · 석식·조식 포함 · GPS 오류 기사 브리핑 (국경 검문 직후 우회전 소로)
Hotel SOA	16실 — 시즌 블록 최우선 · 스파 포함 명기
성 나움 보트	그룹 예약 · 베이 오브 본즈 경유 편 지정 · 복귀 15:15 고정 · 농침 Plan B = 뱀 백업
마트카	그룹 사전 연락
식당 그룹석	D1 심야석(주방 22~23시 마감 — 21:45 홀드 필수) · 페라스트 · 쉬로커 · 페야 · 쿠키스 · 샘가 · 체바피(18:00 조기)
기타	금요일이 D9인 회차의 시난 파사 기도시간 · 2기사 편성 (D10 야간, 10박형) · 신월 날짜 최신 재확인

6. 부록 B — 현장 운영 노트

- **화폐 3종 통과:** 유로(HR·ME·XK) → 레크(AL) → 데나르(MK). 환전 2회(슈코드라·오호리드), 회당 소액. 소액 현금 지출처: 로자파 400레크(700레크 보고 有 — 인상 가능성), 페라스트 보트 €5~10·섬 €2~3, 성 나움 선베드 140MKD, 베이 오브 본즈 120MKD(보트 요금 별도, 30~40분 대기), 집라인 €10~20. Euronet류 고수수료 ATM 회피.
- **주의사항:** 스베티스테판 = 2021년부터 폐쇄, "조망" 표기만(문구 사고 방지) · 페라스트 성당 복장(수영복 불가·어깨 가림) · 래프팅 수온 ~14°C(웻수트 제공 확인, 수영복 착용) · 캠프 모기 대비(방충망·기피제) · 수영복 접근 짐 배치(D3·D10) · 코토르 크루즈 기항일 = 점심 성벽 밖 전략 · 코토르 시내 진출 정체 버퍼 15분 · 시타델 통제 시 대안 = 산타 마리아 인 폰타 성벽길·구시가 외곽 해안 산책로(실측 확인).
- **버퍼 밸브(자연 흡수 장치):** D3 페라스트 후 산책 블록 → *D4로 이전됨* / D4 오후 전체 / D7 재량 / D8 메시 다리(삭제 가능) / D9 페슈코피·쿠키스 뷰포인트(압축 가능) / D10 수영(재량). 경직점 3개: D2 페리 체크인 08:30 · D10 복귀 보트 15:15(뱀 백업) · D11 공항(마트카 오전 배치로 방어).
- **밤하늘 인솔 대본:** 은하수 코어 = 남쪽(궁수자리), 관측장 = 천문박명 종료 후(~22:30 이후), 스마트폰 야간모드 · 장노출 안내 — 장비 불요(무장비 실증: 기획자 몽골 단독 수행). 브렐로 동굴 내부 = 야간모드 안내.
- **포토 포인트 요약:** 스트라돈 야간 반사(D1) · 베리게 해협 협착부(D2) · Kuk 정상 보카 파노라마(D2 오후 서향광) · 페라스트 E80 상단 트윈 아일랜드(D4 이동 중 3분 정차) · 드린 돌다리 아침광(D9) · 카네오 일몰(D10) — 여정의 처음과 끝이 밤과 일몰로 액자화.

7. 2단계 파킹 로트 (§ 6 로드맵 연계 — 의도적 이연)

항목	내용	이연 사유
페슈코피 유황온천	"물의 또 다른 상태(열수)" - 테마 확장 자산	D9에 +1.5h 불가, B레이어/2단계 변형에서 검토
코만 호수 페리 상급 모듈	슈코드라→페야를 드린강 협곡 페리(2.5h)로 환승 체험화	접근로 도로 편차·시간표 종속 - 미검증 2건
Qafë Prush 우회 국경	성수기(디아스포라 창) 판매 회복 카드 - 포장·신축 시설 확인됨	프리즈렌 세션 순서 꼬임 - 2단계 과제
지프 사파리 확장	Vučevo·즐라트니 보르 전망 등 캠프 연계 상품군 확인됨	1단계는 D4 저녁 비움 원칙 우선
최소출발인원 경제화	고정비(벤·기사·인솔)÷인원 손익분기 - 면접 필수 방어선	기획안 §6 수정 작업 시 산정(다음 작업 예약)
세르비아 리버크루즈	1월 원제안 미충족 항목	§6 2단계 확장 SKU로 명시 분리 (기결정)

8. 검증 상태 각주

이동시간 전 구간 실측 완료(코토르→캠프 2.5~3h, 캠프→SOA 2h/80km, 자블라크→슈코드라 3h, 슈코드라→페야 3h50 — 기획자 직접 측정 / 쿠커스→페슈코피 신도로 등 — 웹 교차검증). 시각표류(페리·보트·케이블카·신월·요새 마감)는 2026년 기준 웹 검증+기획자 실측 혼합, 출발 전 재확인 전제. 미검증 잔여: D2 좌현 성벽 앵글(팁 수준), 블라터(페슈코피-데바르) 국경 상업 밴 통과 절차.

일몰 앵커 시각 = 기함 회차(7/10) 기준 — 회차별 보정 필수. D3 시타델 ~20:20 · D7 카약 18:15 슬롯 · D10 카네오 20:05는 7월 초 기준이며, 판매창(6월 중순~9월 중순) 안에서 일몰은 **약 70분 이동**한다(6월 말 최장 → 9월 중순 최단, 예: 9월 회차 카네오 일몰 ~19:15). 인솔 운영표는 회차 확정 시 일몰표 기준으로 해당 블록(부드바 석식·카약 슬롯·카네오·야간 이동 출발)을 일괄 시프트한다 — 구조는 불변, 시각만 파라미터.

9. 부록 C — 수치 방어표 ("5개국인데 뭐가 다른가"의 정량 답변)

대조군: 원상품 5개국 10일(EBP138260701TKT), 전 구간 일정표 검증 완료 — 분석 § 3· § 4). 6개국 12일은 일정표에 이동시간이 부분만 명기(베오→사라 5h, 두브→스플 4h 확인)라 **전 구간 대비 불가 → 참고만**. 국가 수는 같은 5개지만(원상품: ME·AL·MK·BG·RO / 본 상품: HR·ME·AL·XK·MK), **아래 리듬 지표가 두 상품이 다른 종(種)임을 보인다.**

지표	원상품 5개국 10일	본 샘플 10박 12일	본 샘플 11박 13일
총 차량 이동	~38h+ (8일차 1구간 미표기 - 실제 더 김)	~23h	~23h (동일, 배치만 상이)
운행일 평균	~4.8h/일	~2.3h/일	~2.1h/일
최장 연속 탑승	4h (바르나→부카레스트) - 분할 스톱 없음	2h (전 여정, D9 포함)	동일
이동/체류 비율(T/D)*	0.58 (체류 1h당 이동 ~35분)	0.21 (~13분)	0.19 (~11분)

지표	원상품 5개국 10일	본 샘플 10박 12일	본 샘플 11박 13일
연박 비율	0% (8박 전부 1박 흡)	40% (코토르2·S0A2)	55% (+오호리드2)
아침 체크아웃 (짐 싣)	8회/8박 - 매일	8회/10박	8회/11박
일일 최대 이동	6h × 2회 (D3·D7) + 5h대 다수	6h × 1회 (D9) - 단 최장 연속 2h로 분할, 큐레이션 스톱 5개, 도착지 연박 (§4-6 예외 조항 충족)	D9 동일

* T/D(transit-to-dwell) = 차량 시간 ÷ (가용 활동시간 - 차량 시간), **가용 13h/일(08~21시) 가정치** — 가정을 바꿔도 비율 격차(약 3배)는 유지됨.

정직 각주 2건.

1. **페리 3h(D2)를 이동으로 포함하면** 본 샘플은 ~26h·T/D 0.25가 된다 — 그래도 원상품의 절반 이하다. 단 페리는 갑판·해상 경관·국경 통과와 **체험형 이동**이라 45인승 착석과 체감이 같지 않다는 게 본 설계의 주장이며, 시간 자체는 숨기지 않는다.
2. **D5 래프팅 출발점 이송(캠프↔브르슈타노비차)은 미산입** — 운영사 차량 왕복 ~1h 내외로 추정되며, 포함해도 일평균 +0.1h 수준.

한 줄 결론: 원상품과 본 상품은 국가 수(5개)가 같다. 다른 것은 **리듬**이다 — 이동은 절반 이하(4.8→2.1~2.3h/일), 연박은 0→40~55%, 최장 연속 탑승은 4h→2h. "몇 개국"은 마케팅 문구고, "**하루 몇 시간 앉아 있고 몇 번 짐을 싸는가**"가 **고객이 사는 실체**다.